

超级工程逐个数 这就是粤港澳大湾区速度

未来，在粤港澳大湾区生活，城市间的通勤将被缩短至一小时之内。这不是科幻小说。

类似的构想早已有之。1983 年，香港实业家胡应湘就提出兴建伶仃洋大桥，连接香港和珠海。三十多年后，借势粤港澳大湾区的高速发展，这个梦想终于由港珠澳大桥来实现。

从美国纽约湾区的韦拉扎诺海峡大桥，到日本东京湾区的 JR 山手线，再到粤港澳大湾区的港珠澳大桥，超级工程挑战技术难题，突破空间限制，将超大城市集点成群，孕育出全新的城市形态和生活体验：便捷、时尚、现代，甚至让人惊叹，像科幻小说变成了现实。

什么样的超级工程能把湾区“一小时生活圈”变成现实？谁能成就这些超级工程？

港珠澳大桥：香港到珠海、澳门只要 40 分钟



港珠澳大桥

港珠澳大桥工程总投资超过 1000 亿元，全长 55 公里，是连接香港大屿山、澳门和广东珠海的跨海通道。

大桥于 2009 年 12 月 15 日动工，2018 年 5 月 23 日完工，2018 年 10 月 24 日上午 9 时通车。

工程攻克多项世纪技术难题：首次在沉管隧道建设中运用半刚性管节结构体系；深插

式钢圆筒围护快速成岛工艺创造了“当年开工、当年成岛”的工程奇迹；实现了海洋混凝土结构耐久性技术的突破，被命名为“港珠澳模型”等。

之前，香港到珠海陆路需要三个多小时、水路一个多小时。随着港珠澳大桥的正式通车，从香港到珠海、澳门的车程只要 40 分钟左右。

“我去看过岛隧工程，林鸣团队的水平很高，建得很好！40 年前，内地修桥的施工经验设计水平还不行，但现在已经是世界领先水平，而且建设成本更低，非常有竞争力。”最早倡议兴建大桥的香港著名实业家、工程专家胡应湘曾在接受采访时这么说。

“作为一个参建者，此时此刻觉得非常自豪，因为这个项目做完以后，对得起澳门特区政府的信任，也没有辜负澳门社会的期待。”“我们 4 个月就建了一个半‘鸟巢’。”2018 年 10 月，港珠澳大桥澳门口岸总承建方、中国港湾工程有限责任公司（澳门）总经理王玮接受采访时说。

深中通道：通车后深圳机场到中山只需 20 分钟



建设中的深中通道

深中通道全长 24 千米，总投资约 460 亿元。其中有 6.8 千米长的水底沉管隧道。建成后横跨珠江口，东起广东省深圳市宝安区鹤洲立交，西至广东省中山市横门枢纽。

深中通道于 2016 年 12 月 28 日开工建设，预计在 2024 年建成通车。2021 年 1 月 22 日，深

中通道沉管隧道安装突破千米大关，工程整体初现雏形。

站在中山市马鞍岛上，对面宝安国际机场的白色候机楼如此清晰，飞机起降的声音仿佛响在耳边，左上侧广州南沙港区靠泊的巨轮巍然如山。深中通道管理中心总工办主任、副总工程师陈越说，“从这里看过去，到深圳宝安机场，直线距离约 20 公里，到广州南沙港，不过 13 公里。然而，从中山开车到深圳宝安机场，大约要两个小时，到南沙港也要一个半小时。深中通道通车，将极大缩短珠三角各市通行的距离，中山到深圳宝安机场将由两个小时变为 20 分钟。深中通道将为大湾区的发展开拓崭新局面。”

黄茅海跨海通道：珠海到江门路程缩短近一半



黄茅海跨海通道效果图

黄茅海跨海通道全长约 31 公里，起于广东省珠海市高栏港区，东连港珠澳大桥，西连新台高速并与西部沿海高速相交，止于广东省江门市台山市斗山镇。

项目于 2020 年 6 月 6 日正式开工，预计 2024 年建成通车。黄茅海跨海通道建成后，珠海横琴自贸区、高栏港和江门大广海湾经济区之间的直连距离只有 39 公里，比原来绕行崖门大桥路线的 70 公里节约了近一半里程。

“作为一名大湾区的建设者，能与大家一起为大桥‘守岁’，我感到骄傲。”2021 年的春节，黄茅海跨海通道管理中心的陈振宇如是说。

广深港高铁：广州到香港仅需 47 分钟

广深港高速铁路总投资超过 600 亿元，全长 141 千米，北起广州南站，南至香港西九龙站。

广深段于 2005 年 12 月 18 日开工建设，2011 年 12 月 26 日通车运营。香港段于 2010 年 1 月 27 日开工建设，2018 年 9 月 23 日通车运营。

乘坐广深港高铁往来广州至香港，行车时间由原来的 100 分钟缩短至 47 分钟。此外，香港西九龙站推行“一地两检”，进出关时间大幅缩短。

“广深港高铁香港段虽然只是短短的 26 公里，但对于香港各界而言是一个很大的机遇。‘高铁’将变为香港人的一种生活形态。”面对镜头，香港特区行政长官林郑月娥曾如是表示。

中银香港高级经济研究员王春新接受媒体采访时算过一笔账，“广深港高铁香港段可为每名乘客节省 1.16 小时/每程，每年可为全部乘客节省 3900 万小时；以 50 年运营期计算，所直接带来的效益折现估算为 900 亿港元。”

“新基建”激发新动能，连接起大湾区一小时生活圈，吸引着全球创新人才入驻。凭海临风，极目远眺，与时代共浪潮。大湾区，大未来。

案例思考：

- 1、中国为何大力开展基础工程建设？
- 2、请查阅相关资料，了解中国如何从一穷二白的社会主义国家演变成“基建狂魔”？在这个过程中，我们付出了什么？收获了什么？

案例启悟：

中国桥、中国路、中国高铁都开创了中国速度，中国也从一穷二白有了自己的记录和称为世界标准。这是代代工程师锤炼出来的，是一个个大国工匠的血汗凝结。我们只是看到了宏伟的桥和基建狂魔的速度，可并不了解一代代的工匠为之付出的心血。

中华民族伟大复兴正处于历史进程中，中国人民用行动向世界展示了“中国速度”，展现了“中国力量”，表达了“中国精神”。中国人民正用自己伟大的创造谱写着新时代发展的新篇章。

“中国速度”既传递着“中国温度”，也诠释着我们党的性质和宗旨。充分彰显了奋斗姿态。征途漫漫，唯有奋斗。无论是“中国速度”还是民族复兴，都绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，都必须发扬“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天”的奋斗精神，凝聚起艰苦奋斗、牺牲奉献、开拓进取的中国力量。充分彰显了创新活力。解放思想、实事

求是、与时俱进,是马克思主义活的灵魂。创新是引领发展的第一动力,“中国速度”由创新驱动、由科技支撑,是创新发展的生动实践。

基建狂魔是美誉,也是一代又一代工程师们夜以继日的探索、钻研、实践,用勤劳的双手,闪光的智慧,制定了一套又一套的方案,攻克了一个又一个难题,输出一个又一个中国方案、中国标准,才换来这个称号。我们要相信在党的正确领导下,能解决所有的问题,坚持社会主义道路,有文化自信、道路自信、制度自信,终究会实现中华民族伟大复兴。

资料来源:学习强国